

Bissone, 23 luglio 2012

Replica al commento di non so chi del 22.07.2012

Egregio signor Bignasca e rispettabile redazione del Mattino della Domenica,

quando ho visto l'articolo mi son detto:

“Non è poi tutto vero quello che dicono dei giornalisti della Lega, in effetti hanno pubblicato la mia replica, bravi”.

Poi ho letto il commento ed ho pensato:

“Ancora una volta il Mattino l'ha fatta fuori dal vasino”

Per vostra informazione ritengo alquanto scorretto che abbiate approfittato della vostra posizione predominante e commentato la mia risposta senza informarmi.

Comunque alla fine non m'interessa più di quel tanto.

Per voi, almeno avrete delle informazioni un po' più veritiere sul caso dell'aggiramento del nucleo. Informazioni che stranamente Grosa ha fatto sparire dal sito del Municipio in modo da poter dire quello che vuole in modo propagandistico.

Non sono il depositario della verità ma se farete del giornalismo serio potrete andare alla cancelleria comunale e richiedere gli atti.

Quindi se non erro il CC ha votato al 20.09.99 il MM per la Fase 1 con CHF 76'500.- e al 30.09.2002 quello per Fase 2 con CHF 196'000.- dei quali dovrebbero essere stati spesi solo CHF 180'000.-.

La somma dei due crediti ammonta a CHF 274'500.- che mi sembra un po' lontana dalla cifra menzionata nell'articolo. Però è possibile che vi siano state in seguito altre spese di cui non sono a conoscenza.

Faccio ancora notare che il progetto ha ricevuto a suo tempo il premio ASPAN, vedi allegato, che proprio non vien dato, per usare una terminologia a voi cara, a tutti i bambela.

Inoltre ribadisco che al 25.03.2003, su proposta della Commissione del Territorio, all'unanimità, la scheda per il progetto dell'aggiramento è stata inserita dal Gran Consiglio (son bambela anche loro ? dimenticavo c'eravate anche voi e vi ringrazio) nel piano direttore Cantonale e che quindi verrà fatto.....non sono uno sprovveduto e so che non è sicuramente un progetto prioritario per il cantone.

Per quanto riguarda i costi poi siamo alle solite illazioni propagandistiche in quanto dovrete ben sapere che si tratta di una strada cantonale e che quindi i costi maggiori saranno a carico del Cantone e della Confederazione tramite i vari sussidi mentre il comune potrà partecipare solo in maniera limitata tramite contributi di miglìoria o quant'altro previsto dalla legge comunale.

Non sono uno specialista del campo ma la cifra dovrebbe variare per il comune dal 10 al 20% massimo.

Sempre nell'allegato trovate anche gli studi d'ingegneria che hanno lavorato per il progetto e con questo chiudiamo definitivamente la bocca alla propaganda del Bla Bla Grosiano senza prove.

Tanto vi dovevo

Distinti saluti

Ugo Ballinari